

**Зміна № 1 ДСТУ Б В.1.2-16:2013  
ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСУ НАСЛІДКІВ (ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ)  
ТА КАТЕГОРІЇ СКЛАДНОСТІ ОБ'ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА**

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва»

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Мінрегіону України від 12 травня 2014 року № 135, чинна з 1 липня 2014 р.

ТЕКСТ

1. **Розділ 2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ** замінити позначення та слова «ДБН Д.1.1-1-2000 Правила визначення вартості будівництва» на «ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва».

2. **Розділ 3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ** доповнити терміном:

**«3.7 відокремлена частина будинку, будівлі, споруди**

Автономна конструктивна система, відокремлена деформаційно-температурним, антисейсмічним (за потреби) швом, протипожежною стіною, має автономне інженерне забезпечення та закінчений цикл виробничого процесу (наприклад, блок-секція, дільниця тощо).».

3. **Розділ 4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ** пункт 4.1, абзац перший викласти у новій редакції:

«Клас наслідків (відповідальності) будівлі, будинку, споруди, лінійного об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури та категорію складності об'єкта будівництва зазначають у завданні на проектування. У разі якщо розраховані клас наслідків (відповідальності) та категорія складності не співпадають із зазначеними у завданні на проектування, до завдання вносять відповідні зміни.

Категорію складності використовують для визначення стадійності проектування, обов'язковості проведення експертизи проектної документації, дозвільних процедур та розраховують під час розроблення проектної документації. Розрахунок наводять у пояснювальній записці проектної документації на будівництво.».

*Абзац другий вилучити.*

*Абзац третій вилучити.*

*Доповнити абзацом наступного змісту:*

«Категорія складності встановлюється на підставі визначеного класу наслідків (відповідальності). Клас наслідків (відповідальності) розраховується за характеристиками, наведеними у таблиці 1.».

4. **Пункт 4.2**, речення перше, слова «потрібно здійснювати» замінити словом «здійснюється»; речення друге, слово «усіма» вилучити, після слів «показниками таблиці А.1» доповнити словами «додатка А».

5. **Пункт 4.3**, слова «, а також будівельних конструкцій та основ» вилучити.

6. **Пункт 4.4**, речення перше, слова «об'єкта будівництва» вилучити.

*Абзаци восьмий та дев'ятий викласти у новій редакції:*

«Клас наслідків (відповідальності) визначають для кожного будинку, будівлі, споруди або лінійного об'єкта інженерно-транспортної інфраструктури окремо і встановлюють за найвищою характеристикою можливих наслідків, отриманих за результатами розрахунків. За відповідним обґрунтуванням клас наслідків (відповідальності) може бути визначений для відокремленої частини об'єкта будівництва.».

*Абзац десятий вилучити.*

7. **Пункт 4.6**, слово «складову» замінити словом «відокремлену».

8. **Пункт 4.7**, після слів «об'єктам» доповнити словами «, території або населенню»,».

9. **Пункт 4.9**, абзац перший, після слова «їх» доповнити словом «відокремленої»; абзац другий, слово «окремі» замінити словом «відокремлені».

10. **Пункт 4.14**, абзац перший викласти у новій редакції:

«При розробленні проектної документації на реконструкцію, капітальний ремонт, технічне переоснащення частини існуючого об'єкта або технічне переоснащення всього об'єкта без повного призупинення його використання за функціональним призначенням категорію складності об'єкта будівництва за такою документацією визначають без урахування категорії складності об'єкта, що експлуатується.».

11. **Додаток А**, пункт А.2 вилучити.

12. **Додаток Б**, пункт Б.2, абзац одинадцятий, слово «окремі» замінити словом «відокремлені».

Доповнити пунктом Б.5 наступного змісту: «Б.5 При прогнозуванні аварійних ситуацій необхідно враховувати нормативні терміни ліквідації аварій на лінійному об'єкті інженерно-транспортної інфраструктури та можливість резервного забезпечення споживачів».

13. **Додаток Г, пункт Г.4** викласти у новій редакції:

«До об'єктів енергопостачання:

- загальнодержавного рівня - слід відносити споруди магістральних ліній електропередавання (повітряних та кабельних) та електропідстанцій напругою 330 кВ і вище (4-й клас безвідмовності відповідно до вимог ПУЕ);

- регіонального рівня - слід відносити споруди магістральних ліній електропередавання (повітряних та кабельних) та електропідстанцій напругою 220 кВ і вище (3-й клас безвідмовності відповідно до вимог ПУЕ);

- місцевого рівня - слід відносити споруди ліній електропередавання (повітряних та кабельних) та електропідстанцій напругою 110-150 кВ (3-й клас безвідмовності відповідно до вимог ПУЕ), напругою 1-35 кВ (2-й клас безвідмовності відповідно до вимог ПУЕ) та напругою до 1 кВ (1-й клас безвідмовності відповідно до вимог ПУЕ).».

14. **Додаток Д** замінити додатками наступного змісту:

**«Додаток Д  
(довідковий)  
ПЕРЕЛІК**

**ОБ'ЄКТІВ БУДІВНИЦТВА, ЯКІ МОЖУТЬ БУТИ ВІДНЕСЕНІ ДО IV-V КАТЕГОРІЙ СКЛАДНОСТІ**

1. Об'єкти будівництва у сфері гідроенергетики:

1.1 гідроелектростанції на річках незалежно від їх потужності (включаючи малі гідроелектростанції);

1.2 гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС).

2. Об'єкти будівництва у галузі атомної енергетики і атомної промисловості (відповідно до ПИН АЭ-5.6).

3. Об'єкти будівництва з видобування корисних копалин, за винятком корисних копалин місцевого значення, які видобуваються землевласниками і землекористувачами в межах наданих їм земельних ділянок для господарських і побутових потреб: шахти, кар'єри, рудники, гірничо-збагачувальні комбінати, підземні гірничі виробки.

4. Хвостосховища, шламосховища (відповідно до ДБН В.2.2-3).

5. Об'єкти виробництва, зберігання, утилізації і знищення боєприпасів усіх видів, вибухових речовин і ракетного палива та інших токсичних хімічних речовин.

6. Полігони оброблення, перероблення, утилізації, знешкодження і захоронення побутових відходів.

7. Об'єкти транспорту:

7.1 об'єкти залізничного транспорту: вокзали з пасажиропотоком 1500 і більше осіб на добу, пункти управління залізничним рухом, залізничні тунелі;

7.2 метрополітени як єдині комплекси, включаючи депо з комплексом споруд технічного обслуговування;

7.3 підвісні лінії (фунікулери) чи подібні лінії, що використовуються для перевезення пасажирів, включаючи депо з комплексом споруд технічного обслуговування і ремонту рухомого складу;

7.4 станції технічного обслуговування, до складу яких входять фарбувальні камери, мийки, а також ті, на яких проводяться ремонт та випробування дизельних автомобільних двигунів і ремонт кузовів із застосуванням методів хімічного оброблення поверхні;

7.5 аеропорти і аеродроми з основною злітно-посадковою смугою завдовжки 2100 метрів та більше;

7.6 автомобільні дороги, що мають чотири чи більше смуг руху (без урахування перехідно-швидкісних та смуг на підйом), автомобільні дороги, що проходять на зсувних і зсувонебезпечних ділянках, карстових та підроблюваних територіях, а також у районах можливого виникнення сільових потоків, снігових лавин, каменепадів;

7.7 великі позакласні автодорожні мости на всіх автомобільних дорогах, середні автодорожні мости на міжнародних та національних автомобільних дорогах загального користування та магістральних дорогах і магістральних вулицях загальноміського значення (відповідно до ДБН В.2.3-22) ;

7.8 морські порти, пристані для завантаження і розвантаження (за винятком пристаней поромних переправ);

7.9 шлюзи та морські загороджувальні споруди завглибшки більше ніж 15 м та протяжністю більше ніж 200 м;

7.10 спеціалізовані транспортні термінали;

- 7.11 глибоководні суднові ходи, у тому числі по природних руслах річок, спеціальних каналах на суходолі та у мілководних морських акваторіях;
- 7.12 автовокзали з пасажиропотоком 1500 і більше осіб на добу;
- 7.13 автозаправні станції (комплекси) з проектною ємністю понад 10 т.
8. Очисні споруди продуктивністю понад 10000 м<sup>3</sup>/добу.
9. Мережі водопроводу та водовідведення діаметром понад 1000 міліметрів.
10. Системи зворотного водокористування, відведення, оброблення (підготовки) та скидання шахтних, кар'єрних, дренажних вод підприємств виробничого призначення.
11. Водозабори поверхневих та підземних вод для систем централізованого водопостачання населених пунктів із кількістю населення 10 тис. осіб і більше, промислових підприємств.
12. Об'єкти будівництва у галузі тваринництва:
- 12.1 тваринницькі комплекси для вирощування свиней (5 тис. голів і більше), великої рогатої худоби (2 тис. голів і більше), хутрових тварин (3 тис. голів і більше), птиці (60 тис. кур-несучок і більше, 85 тис. бройлерів і більше);
- 12.2 об'єкти перероблення та утилізації відходів тваринного походження, у тому числі птахівництва, рибицтва.
13. Телевізійні та радіовежі заввишки понад 100 м.

**Примітка.** Клас наслідків (відповідальності) зазначених в переліку об'єктів будівництва визначається незалежно за кожною з наведених у таблиці 1 характеристикою можливих наслідків від відмови об'єкта.

У разі встановлення класу наслідків (відповідальності) ССЗ – об'єкт будівництва має бути віднесений до V категорії складності.

#### БІБЛІОГРАФІЯ

1. Закон України «Про державний бюджет України».
2. Закон України від 08.06.2000 № 1805-III «Про охорону культурної спадщини».
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 03.09.2009 № 928 «Про занесення об'єктів культурної спадщини національного значення до Державного реєстру нерухомих пам'яток України».
4. Закон України від 17.02.2011 № 3038-VI «Про регулювання містобудівної діяльності».
5. Закон України від 08.09.2005 № 2862-1V «Про автомобільні дороги».
6. Закон України від 18.01.2001 № 2445-III «Про об'єкти підвищеної небезпеки».
7. Постанова Кабінету Міністрів України від 19.03.2008 № 219 «Про встановлення тимчасових мінімальних норм забезпечення соціальним житлом».
8. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.04.2011 № 557 «Про затвердження порядку віднесення об'єктів будівництва до IV і V категорій складності».
9. Постанова Кабінету Міністрів України від 15.02.2002 № 175 «Про затвердження Методики оцінки збитків від наслідків надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру».
10. Наказ Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 27.01.2010 № 11 «Про затвердження Правил безпечної експлуатації магістральних газопроводів», зареєстровано у Міністерстві юстиції України 19.04.2010 за № 292/17587.
11. Наказ Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 01.10.1997 № 254 «Про затвердження Правил безпеки систем газопостачання України», зареєстровано у Міністерстві юстиції України 15.05.1998 за № 318/2758.
12. Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2002 № 956 «Про ідентифікацію та декларування безпеки об'єктів підвищеної небезпеки».
13. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 № 3393-VI.
14. Постанова Кабінету Міністрів України від 24.03.2004 № 368 «Про затвердження Порядку класифікації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру за їх рівнями».
15. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України 23.05.2011 № 53 «Про затвердження Критеріїв, яким повинні відповідати експертні організації, що здійснюють експертизу проектів будівництва», зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16.06.2011 за № 719/19457.»